



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	VZB FR Köln-Deutz
Teilbauwerksname	VZB FR Köln-Deutz
Nächst gelegener Ort	Vilich-Müldorf
Verwaltung/Gemarkung	Rhein-Sieg-Kreis
Bemerkungen	Ersatz für alte BW-Nr. 5208-637



2 Übersichtsblatt

Name: **VZB FR Köln-Deutz**

Zustand: **2,0** Baujahr: **2009**

HP: 16.06.2021 Prüfwahl: 2021

EP: **27.03.2024** Prüfwahl: **2024**



Riegellänge: **19,50 m**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Bemerkung:

Art: **Verkehrszeichenbrücke, einfacher Rahmen ohne Auskragung**

Ort: **Vilich-Müldorf**

Konstrukt.: **Rahmen, Eckausbildung oben Biegesteif**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig**

Stat.Sys.Q:

Amt: **AS Köln**

SM: **AM Bonn**

Bst.Ubb.: **Stahl**

Q.Riegel: **Einteiliges Hohlprofil**

Q.Stiel: **Hohlprofil**

Felder: 1

Stw: 19.50 m

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*U:	A 59	5208017A	5208026A	35	605	27,085
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
*U:	0,00	5,25				
U: A565 (Ast)						



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Verkehrszeichenbrü...

(Fortsetzung)

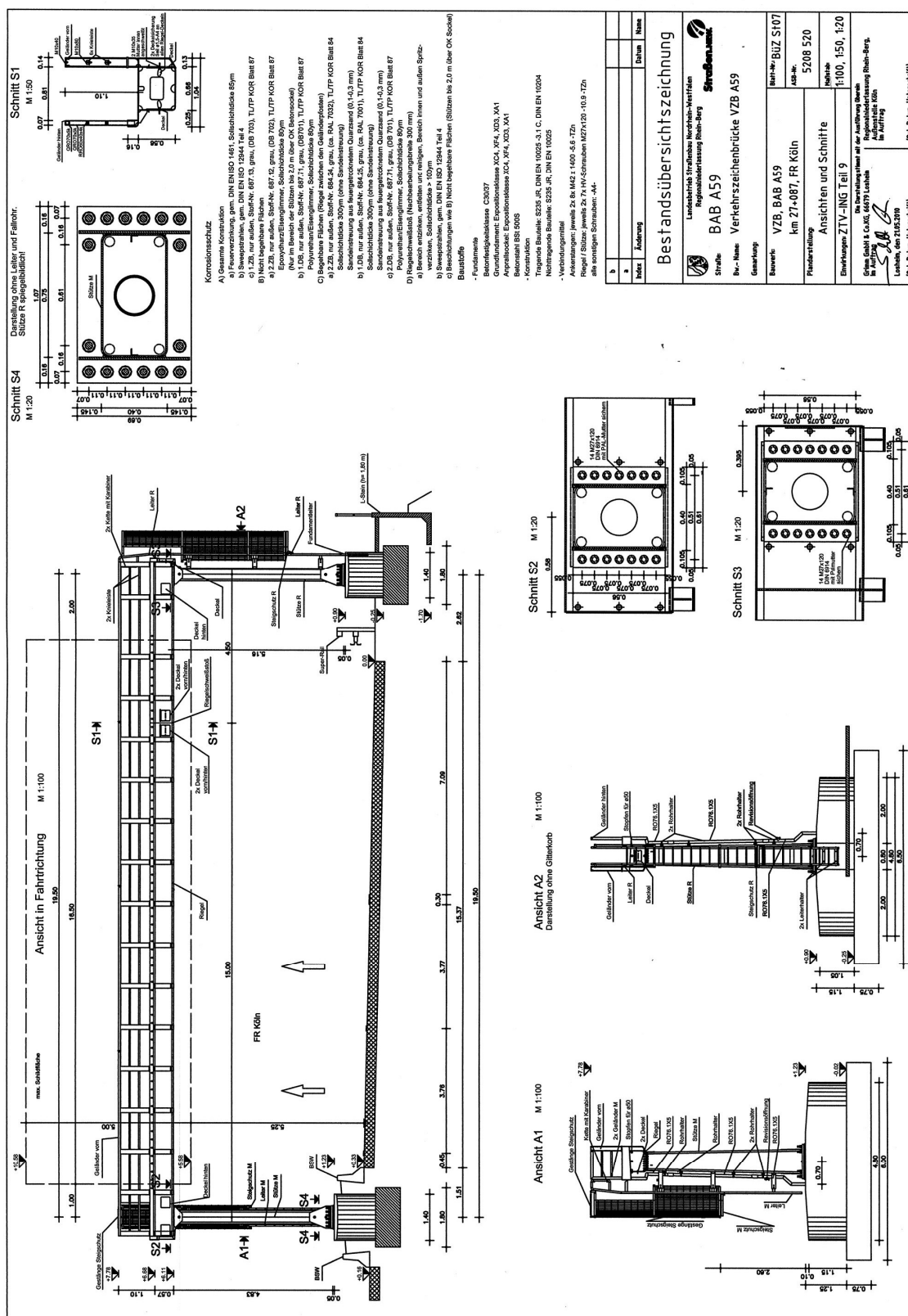
Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	22.04.2016
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
3	Inhaltsverzeichnis	01.04.2026
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	22.04.2016
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	22.04.2016
	5.2 Verkehrszeichenbrücke	22.04.2016
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	17.05.2010
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	22.04.2016
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	17.05.2010
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.5 Lager	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	17.05.2010
	6.10 Ausstattungen	17.05.2010
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	04.06.2010
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	22.04.2016
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	22.04.2016



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Verkehrszeichenbrü...

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	. .
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	28.03.2024
	7.4 Schäden	28.03.2024
	7.5 Bewertung	28.03.2024
	7.6 Empfehlungen	23.06.2021
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	17.05.2010
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	12.02.2015
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	12.02.2015
	9.2 Netzzuordnung	09.03.2023
	9.3 Strasseninfo	25.12.2020
	9.4 Durchfahrtshöhen	10.06.2010
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	29.12.2018
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	14.06.2010







5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Verkehrszeichenbrücke, einfacher Rahmen ohne Auskragung	
Stadium	Bauwerk unter Verkehr	
Teilbauwerksname	VZB FR Köln-Deutz	
Konstruktion	Rahmen, Eckausbildung oben Biegesteif	
BW-Stationierung	Gegen Stationierungsrichtung	
BW-Richtung	FR Köln-Deutz	
Amt	AS Köln	
Meisterei	AM Bonn	
UI/...	UI/UA bei SBV	
- pflichtiger Partner		
Baulast Konstrukt	Bund	
Unterhaltungslast Übb		
Konkretisierung Überb.	--	
Unterhaltungslast Untb		
Konkretisierung Unterb.	--	
Bauwerksakte-Nr.		
Baujahr	2009	
Datenerf. abgeschl.	Ja	Int. Sortierschlüssel
Denkmalschutz	Nein	

5.1.1 GIS-Koordinaten

Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem	DE_DHDN_3GK_NW177
Rechtswert	2580359,590
Hochwert	5625565,740

UTM-Koordinaten

Bezugssystem	ETRS_UTM_NW489
X-Koord./Hochw.	5624788,770
Y-Koord./Rechtsw.	368696,600



5 Hauptbauteile

5.2 Verkehrszeichenbrücke

Querschnitt Stiel **Hohlprofil**
Querschnitt Riegel **Einteiliges Hohlprofil**
Gesamtlänge des Riegels **19,50 m**
Besichtigungs- / Wartungsöffnung **Vorhanden**
Befestigungskonstruktion Schilder **Sonstige**
Bemerkung **Stiel-Riegel Verbindung Biegesteif**
Schildhalter nach RIZ-ING VZB 14

5.3 Verkehrszeichenfelder / -stützungen

Feld **0**
Stützweite **0,00 m**
Stützungshöhe **5,16 m**
Stützung **Ständer**
Anzahl Stützen je Stützenreihe **1**
Bemerkungen **Stiel im Randstreifen**

Feld **1**
Stützweite **19,50 m**
Stützungshöhe **4,83 m**
Stützung **Ständer**
Anzahl Stützen je Stützenreihe **1**
Bemerkungen **Stiel im Mittelstreifen**

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung **2008**
Stat. System längs **Einfeldrig**
Stat. System quer
Tragfähigkeit **Windlasten**
Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau
Traglastindex
Bemessungslast **1,50 kN/m²**
Bemerkung **Schildersatzfläche (l x b): 16,50 x 5,00 m**



5 Hauptbauteile

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Hauptbaustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma	Pons Stahl- und Schweißtechnologie GmbH & Co.KG, 13088 Berlin
Verbindm.	Schweißung
<i>Korrosionsschutz:</i>	
<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung
System	Duplexsystem (Verzinkung + Beschichtung)
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche
Oberflächenvorbereitung	Sweep-Strahlen
Hauptbindem.Grndbesch.	
Hauptpigment.Grndbesch.	
Hauptbindem.Zwibesch.	Epoxidharz
Hauptpigment.Zwibesch.	Eisenglimmer
Hauptbindem.Deckbesch.	Polyurethan
Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer
Applikation	
Anzahl Grundbeschicht.	Anzahl Zwi./Deckbesch. 4
Einbauort	Begehbare Flächen (Riegel zwischen den Geländerpfosten)
Gesamtschichtdicke	845 µm Beschichtete Fläche
Bezeichnung	
Ausführende Firma	Ebert und Ernst Bautenschutz GmbH, 14770 Brandenburg (Havel)
Einbaujahr	2009
Bemerkung	1.Zwischenbeschichtung: Stoff-Nr. 687.13, grau, (DB 703), TL/TP KOR Blatt 87 2.Zwischenbeschichtung: Stoff-Nr. 684.24, grau, (ca. RAL 7032), TL/TP KOR Blatt 84 Sandeinstreuung aus feuergetrocknetem Quarzsand (0,1-0,3 mm) volldeckend, Abkehren und Absaugen von nicht gebundenem Sand 1.Deckbeschichtung: Stoff-Nr. 684.25, grau, (ca. RAL 7001), TL/TP KOR Blatt 84 Sandeinstreuung aus feuergetrocknetem Quarzsand (0,1-0,3 mm) volldeckend, Abkehren und Absaugen von nicht gebundenem Sand 2.Deckbeschichtung: Stoff-Nr. 687.71, grau, (DB 701), TL/TP KOR Blatt 87 Verzinkung erfolgte durch: ZinkPower Calbe GmbH & Co.KG, 39240 Calbe



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

Erstaufbringung

System

Duplexsystem (Verzinkung + Beschichtung)

Bauteiloberfläche

Feuerverzinkte Oberfläche

Oberflächenvorbereitung

Sweep-Strahlen

Hauptbindem.Grndbesch.

Hauptpigment.Grndbesch.

Hauptbindem.Zwibesch. **Epoxidharz**

Hauptpigment.Zwibesch. **Eisenglimmer**

Hauptbindem.Deckbesch. **Polyurethan**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation

Anzahl Grundbeschicht.

Anzahl Zwi./Deckbesch. **3**

Einbauort

**Nicht begehbare Flächen im Bereich der
Stiele bis 2,0 m über OK Betonsockel**

Gesamtschichtdicke

325 µm

Beschichtete Fläche

Bezeichnung

Ausführende Firma

Ebert und Ernst Bautenschutz GmbH, 14770 Brandenburg (Havel)

Einbaujahr

2009

Bemerkung

1.Zwischenbeschichtung:

Stoff-Nr. 687.13, grau, (DB 703), TL/TP KOR Blatt 87

2.Zwischenbeschichtung:

Stoff-Nr. 687.12, grau, (DB 702), TL/TP KOR Blatt 87

1.Deckbeschichtung:

Stoff-Nr. 687.71, grau, (DB 701), TL/TP KOR Blatt 87

Verzinkung erfolgte durch:

ZinkPower Calbe GmbH & Co.KG, 39240 Calbe



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

Erstaufbringung

System

Duplexsystem (Verzinkung + Beschichtung)

Bauteiloberfläche

Feuerverzinkte Oberfläche

Oberflächenvorbereitung

Sweep-Strahlen

Hauptbindem.Grndbesch.

Hauptpigment.Grndbesch.

Hauptbindem.Zwibesch. **Epoxidharz**

Hauptpigment.Zwibesch. **Eisenglimmer**

Hauptbindem.Deckbesch. **Polyurethan**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation

Anzahl Grundbeschicht.

Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**

Einbauort

Nicht begehbare Flächen des Riegels und im Bereich der Stiele ab 2,0 m über OK Betonsockel

Gesamtschichtdicke

245 µm

Beschichtete Fläche

Bezeichnung

Ausführende Firma

Ebert und Ernst Bautenschutz GmbH, 14770 Brandenburg (Havel)

Einbaujahr

2009

Bemerkung

1Zwischenbeschichtung:

Stoff-Nr. 687.13, grau, (DB 703), TL/TP KOR Blatt 87

1.Deckbeschichtung:

Stoff-Nr. 687.71, grau, (DB 701), TL/TP KOR Blatt 87

Verzinkung erfolgte durch:

ZinkPower Calbe GmbH & Co.KG, 39240 Calbe

Bauteil

Anschluss Stiel-Riegel

Baustoff

Stahl



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Stahlgüte **S 235 (früher St 37)**
Lieferfirma **Pons Stahl- und Schweißtechnologie GmbH & Co.KG, 13088 Berlin**
Verbindm. **HV - Schrauben**
Bemerkung **Stiel-Riegel Verbindung Biegesteif
je 14 HV-Schrauben M27x120, Güte 10.9; feuerverzinkt, DIN 6914-16;
100% vorgespannt, Ma=1250Nm; MoS2 geschmiert**

Bauteil **Verankerung des Stiels**
Baustoff **Stahl**
Stahlgüte **S 355 (früher St 52)**
Lieferfirma **Graewe GmbH & Co.KG, 57413 Finnentrop**
Verbindm. **Verschraubung**
Bemerkung **im Mittel- und Randstreifen
jeweils 2x 8x M42 x 1400**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang **Erstaufbringung**
System **Feuerverzinkung**
Bauteiloberfläche **Feuerverzinkte Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung
Hauptbindem.Grndbesch.
Hauptpigment.Grndbesch.
Hauptbindem.Zwibesch.
Hauptpigment.Zwibesch.
Hauptbindem.Deckbesch.
Hauptpigment.Deckbesch.

Applikation

Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch.

Einbauort **Fundamente im Mittel- und Randstreifen**

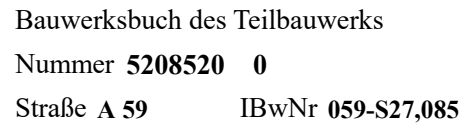
Gesamtschichtdicke Beschichtete Fläche

Bezeichnung

Ausführende Firma

Einbaujahr **--**

Bemerkung **Korrosionsschutz der eingebauten Ankerstangen
(nicht sichtbarer Teil innerhalb der Fundamente)
2008: Einbau im Fundament im Mittelstreifen
2009: Einbau im Fundament im Randstreifen**





6 Konstruktionsteile

6.9 Schutzeinrichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Schutzeinrichtung - Plankensystem		
System (1317)	SGS, Super-Rail		
Hersteller	Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken (SGS)		
Aufhaltestufe	H2		
Wirkbereich Kl.	W4 / W > 1,0 m <= 1,3 m		
Anprallheftigk.	A		
Einbauort	im Randstreifen		
Länge	Höhe	1,15 m	Einbaujahr 2009
<u>Bauteil</u>	Riegel VZ-Brücke		
Art	Holmgeländer ohne Seil mit einer oder mehreren Knieleisten		
Einbauort	auf dem Riegel		
Länge	20,46 m	Höhe 1,10 m	Einbaujahr 2009
<u>Bauteil</u>	Stiel VZ-Brücke		
Art	Absturzsicherung		
Einbauort	an beiden Stielen		
Länge	Höhe		Einbaujahr 2009
Bemerkung	Rückfallschutz Steigleiter		

6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	Riegel VZ-Brücke
Art	Laufsteg/Podest/Wartungsebene
Einbauort	auf dem gesamten Riegel
<u>Bauteil</u>	Stiel VZ-Brücke
Art	Steigleiter
Einbauort	an beiden Stielen
Bemerkung	Steigleiter mit Rückenschutz

6.11 Gestaltung

Keine Angaben

6.12 Leitungen

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme

Bauteil **Unterstopfung der Fußplatte**
Einbauort **unter den Fußplatten der beiden Stiele**
 im Mittel- und Randstreifen

Art

Herst. / Prod. **Betec Baustofftechnik GmbH**

Bezeichnung **Betec 140**

Firma **Grimm GmbH & Co.KG, 66679 Losheim am See - Britten**

Fläche

Einbaujahr **2009**

Bemerkung **Zementgebundenes Vergussmaterial**

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

Keine Angaben

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil Einbauort	Gesamtes Teilbauwerk im Randstreifen
-----------------------------------	---

Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement CEM III/A
Zementgehalt	390 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	C 30/37 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Exposition	XA 1 - XC 4 - XD 3 - XF 4
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Dyckerhoff Beton GmbH & Co.KG, NL Köln-Bonn, 50996 Köln
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	Luftporenbildner (LP)
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	Weich
Bemerkung	Beton für Anprallsockel

Konstruktionsbauteil Einbauort	Gesamtes Teilbauwerk im Randstreifen
-----------------------------------	---

Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement CEM III/A
Zementgehalt	390 kg/m³
Oberfläche	
Festigkeit	C 30/37 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Exposition	XA 1 - XC 4 - XD 3 - XF 4
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Dyckerhoff Beton GmbH & Co.KG, NL Köln-Bonn, 50996 Köln
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	Luftporenbildner (LP) Fließmittel (FM)
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	Weich
Bemerkung	Beton für Grundfundament



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil Einbauort	Gesamtes Teilbauwerk im Mittelstreifen
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	360 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	C 30/37 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Exposition	XA 1 - XC 4 - XD 3 - XF 4
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Heidelberger Beton Nordwest GmbH & Co.KG Gebiet Rheinland, 50858 Köln -Marsdorf
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	Luftporenbildner (LP) Fließmittel (FM)
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm
Konsistenz	Weich
Bemerkung	Beton für Anprallsockel

Konstruktionsbauteil Einbauort	Gesamtes Teilbauwerk im Mittelstreifen
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	360 kg/m³
Oberfläche	
Festigkeit	C 30/37 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Exposition	XA 1 - XC 4 - XD 3 - XF 4
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Heidelberger Beton Nordwest GmbH & Co.KG Gebiet Rheinland, 50858 Köln -Marsdorf
Zuschlagstoff	



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Betonzusatz	Luftporenbildner (LP) Fließmittel (FM)
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm
Konsistenz	Weich
Bemerkung	Beton für Grundfundament

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	im Mittelstreifen in beiden Fahrtrichtungen
Bauteil	Gleitwand
Baustoff	Beton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	
Betonstahlgüte	
Fertigteile	
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	

Konstruktionsbauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	im Randstreifen
Bauteil	Schutzeinrichtungen - Plankensystem
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	
Lieferfirma	
Verbindm.	Verschraubung



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Stiel-Riegel Verbindung Biegesteif
je 14 HV-Schrauben M27x120, Güte 10.9; feuerverzinkt, DIN
6914-16;
100% vorgespannt, Ma=1250Nm; MoS2 geschmiert

Tauchereinsatz

Prüfung elektrischer Anlagen

Prüfung maschineller Anlagen

Setzungsmessung

Prüfung Lichtraumprofil

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Keine Angaben

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Einfache Prüfung	27.03.2024	72 Monate	2,0
Hauptprüfung	16.06.2021	72 Monate	2,0
Einfache Prüfung	21.08.2018	72 Monate	2,0
Hauptprüfung	10.08.2015	72 Monate	1,7
H2 Hauptprüfung vor Ablauf der Frist für...	02.09.2014	72 Monate	1,7
Einfache Prüfung	04.09.2012	72 Monate	1,3
H1 Hauptprüfung vor der Abnahme	24.11.2009	72 Monate	1,3

Bemerkung **21.08.2018**

Prüfer: Dipl.-Ing. Rosenbaum, Kocks Consult GmbH, Koblenz*****

10.08.2015

Prüfer: H. Reimund, BS Gelsenkirchen

04.09.2012

Prüfer: K. Albrecht

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

VZ-Brücke

[9] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 044-08

Fußplatte, Ablauföffnung Feuerverzinkung, Punktuell, Wasserstau, Ablauf mangelhaft, Höhe: 2,0 cm, Beidseitig, Unten innen, (Unterstopfung / Vergußmörtel nicht bis OK Fußplatte, Ursache des Wasserstandes und Aussinterung unterhalb der Fußplatte) 002, Maßnahme {2}

[19] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 046-01

Verkehrszeichen, Bereichsweise, Graffiti, Rückseite

[17] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 045-02

Rahmenkonstruktion, Schraube, Teilweise, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, (Schraubengüte nicht gem. ZTV ING 9.1/4/(8) ; VA infolge erhöhtem at Maß und Relaxation für Klemmverschraubung eher ungeeignet) 101

Schutzeinrichtungen

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-12

Einfacher Rahmen, Anprallsockel, Eine Stelle, Querrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Mittelstreifen, Seite Köln

Ausstattungen

[18] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 252-02

Stiel VZ-Brücke, Befestigung der Fallleitung, Kontermutter, Ein Stück, Fehlt, Links, Oben, Bild:5208-520_KONTERMUTTER



5208-520_KONTERMUTTER

[12] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-05

Stiel VZ-Brücke, Steigleiter / Steigseisen, Tür, Ein Stück, Offen, Randstreifen, (V Schloß fehlt)

Leitungen

[15] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 236-09

Verankerung des Stiels, Erdung der Potentialausgleichsleitung, Ein Stück, Nicht funktionsfähig, Beide Widerlager, (Fundamentbänder nicht angeschlossen)

Gelände

[16] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 251-09

Wartungs- / Besichtigungsöffnung des Stiel, Zuwegung, Ein Stück, Fehlt, Randstreifen links, (weder D- Treppe , noch Standstreifen , Nothaltebucht vorhanden)



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standssicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Zuwegung

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Befestigung der Fallleitung
- Fußplatte

Zustandsnote: 2,0

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {4}

<u>Art der Leistung</u>	Erneuerung / Neuanlage der Böschungstreppe (lfd m -H-)
Menge	-- Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	oder Nothaltebucht

Maßnahmenempfehlung {2}

<u>Art der Leistung</u>	Instandsetzung Unterstopfung/Verguss Stielfußpunkt (m²)
Menge	-- Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	
Zugeordnete Schäden:	
[9]	



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Instandsetzung von Leitern, Podesten, Geländern, Türen, Luken (ohne ME -H-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

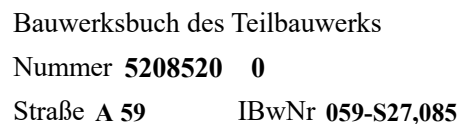
Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Datenerfassung**
Aufsteller **Grimm GmbH & Co.KG, 66679 Losheim am See - Britten**
Bearbeiter **Dipl.-Ing.(FH) Carsten Schmitt**
Aufstellungsjahr **2010**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Vermessung**
Aufsteller **Grimm GmbH & Co.KG, 66679 Losheim am See - Britten**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **2008**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Berechnung**
Aufsteller **Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Christoph Farr, 56626 Andernach**
Bearbeiter **Dipl.-Ing.(FH) Christoph Farr**
Aufstellungsjahr **2008**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Ausführungspläne**
Aufsteller **Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Christoph Farr, 56626 Andernach**
Bearbeiter **Dipl.-Ing.(FH) Christoph Farr**
Aufstellungsjahr **2008**
Bemerkungen **Ausführungspläne Fundamente**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Ausführungspläne**
Aufsteller **Pons Stahl- und Schweißtechnologie GmbH Co.KG, 13088 Berlin**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **2008**
Bemerkungen **Ausführungspläne Stahlbau**





8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Art Verkehrssicherung (lfd m Baustellenlänge ME -H-)

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74133**

Haushaltsjahr **2008**

Ausgabe **2 603,21** EU

Art Baustelleneinrichtung (ohne ME -H-)

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74133**

Haushaltsjahr **2008**

Ausgabe **829,43** EU

Art Beschilderung

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74133**

Haushaltsjahr **2008**

Ausgabe **8 998,69** EU

Art Unterlagen

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74133**

Haushaltsjahr **2008**

Ausgabe **1 033,53** EU

Art Neubau (m² Bauwerksfläche)

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74132**

Haushaltsjahr **2009**

Ausgabe **68 657,22** EU

Art Verkehrssicherung (lfd m Baustellenlänge ME -H-)

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74132**

Haushaltsjahr **2009**

Ausgabe **5 163,79** EU



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Art Baustelleneinrichtung (ohne ME -H-)

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74132**

Haushaltsjahr **2009**

Ausgabe **1 645,27** EU

Art Beschilderung

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74132**

Haushaltsjahr **2009**

Ausgabe **17 850,04** EU

Art Unterlagen

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74132**

Haushaltsjahr **2009**

Ausgabe **2 050,15** EU

Art Neubau (m² Bauwerksfläche)

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74132**

Haushaltsjahr **2010**

Ausgabe **10 535,72** EU

Bemerkung **als Schlussrechnung betrachtet.**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 59	5208017A	5208026A	35	--	605	--	27,085	unten	Bund	51	07	SBV	F
A 565	5208017S	5208017L		--	137	--	--	unten	Bund	51	07	SBV	F

Straße **A 59**
Lage **Unten liegend**
Sachverhalt **Bundesautobahn**
Name **FR Köln-Deutz**
Unterh. zuordn. **Ja**

Netzzuordnung A 59

Punktobjekt: bei Station: **605**
Von AbschnNullp. **5208017A** NachAbschnNullp. **5208026A** Netzknotenabsch. **35**
Kilometrierung **27,085 Km** Block-Nr. **06**

Strasseninfo A 59

Amt **AS Köln**
Meisterei **AM Bonn**
Anzahl Fahrstreifen **Minimale Durchfahrtsbreite** **Nutzbare Fahrbahnbreite**
in Stat.richtung -- **geg. Stat.richtung** **2** **0,00 m** **0,00 m**
Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **-0,01 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW

9 Sachverhalt

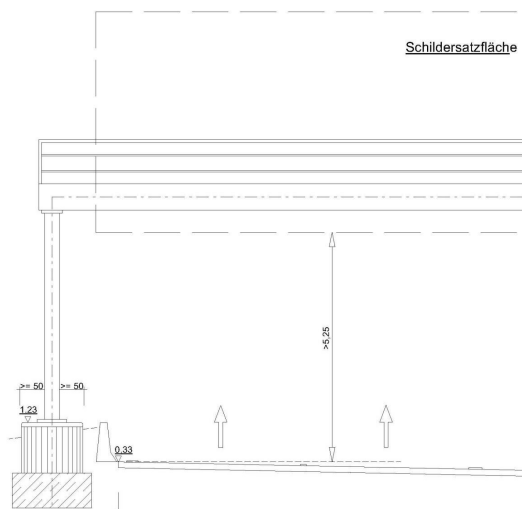
(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen A 59

Abst. Best.Achse

Durchfahrtshöhe **5,25 m**

Kennzeichnung **Zweibahnige Straße**



Verkehrsmengen A 59

DTV - Gesamt **86662**

DTV - Jahr **2015**

LKW - Anteil **4 %**

Zul. Geschw. **--**

Bemerkung **automatische Datenübernahme aus der Verkehrszählung 2**

Straße **A 565**

Lage **Unten liegend**

Sachverhalt **Ast der Bundesautobahn**

Name **Ast P-L**

Unterh. zuordn. **Nein**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Netzzuordnung A 565

Punktobjekt: bei Station: **137**

Von AbschNullp. **5208017S**

NachAbschNullp. **5208017L**

Netzknotenabsch.

Kilometrierung

Block-Nr.

Strasseninfo A 565

Amt **AS Köln**

Meisterei **AM Bonn**

Anzahl Fahrstreifen

Minimale Durchfahrtsbreite

Nutzbare Fahrbahnbreite

in Stat.richtung

1

0,00 m

0,00 m

geg. Stat.richtung

--

--

Baulastträger **Bund**

UI-Partner **Straßenbauverwaltung**

Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke**

Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**

Routing 1

Routing 2

Umfahrt Schwer.

Umfahrt ÖPNV

Umfahrt PKW

Durchfahrtshöhen A 565

Abst. Best.Achse

Durchfahrtshöhe **5,25 m**

Kennzeichnung **Beschleunigungs-/Verzögerungstreifen**

11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

ANSICHT STIEL LINKS UND BESCHILDERUNG NEU



ANSICHT STIEL LINKS



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

ANSICHT STIEL RECHTS



ANSICHT VERKEHRSZEICHENBRÜCKE MIT BESCHILDERUNG



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

FUNDAMENT RECHTS MIT ZUWEGUNG 1



FUNDAMENT RECHTS MIT ZUWEGUNG 2



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

FUNDAMENT RECHTS



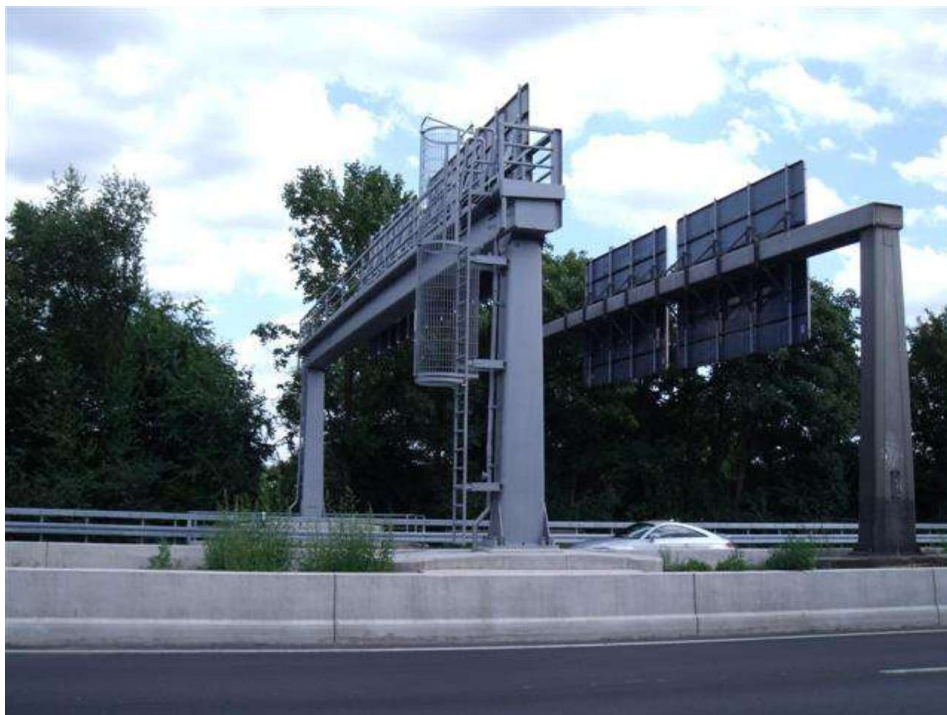
RÜCKSEITE NEUE VERKEHRSZEICHENBRÜCKE (IM VORDERGRUND)



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

RÜCKSEITE STIEL LINKS MIT AUFSTIEGSLEITER



RÜCKSEITE STIEL RECHTS



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

TEILANSICHT VERKEHRSZEICHENBRÜCKE





12 Sonstige Anlagen

- Bestandsübersichtszeichnung (tiff-Datei),
- Übersichtszeichnung (tiff-Datei),
- Protokoll der Anzugsmomente -2 Seiten- (tiff-Datei),
- Abnahmeniederschrift (pdf-Datei).